2인승조종사 실시테스트 평가표

응시자명　　응시과정　　평가관

불합격표시	항목	평가내용	평가관 적용기준
	사전점검	교육증명서의 교육, 비행 및 기록 확인하는가?	
		응시자와 동승자의 자격 및 장비상태는 확인 하는가?	
		테스트를 위한 안전여부는 확인하는가?	
	브리핑	이착륙장의 기상과 여건을 판단하는가?	
		평가 진행상황을 설명하는가?	
		상황에 맞는 평가방법을 설정 및 설명하는가?	
	이륙	**이륙전 비행계획**	
		(비행계획은 합격 여부가 아니고 계획에 대한 조언과 준비, 기억, 심리적으로 합격 여부로 인한 비행에 부담을 주지 않도록 하기 위함)	
		기상과 바람에 대한 질문	
		위험성이 있는 지역에 대한 인식	
		비상 착륙장에 대한 계획	
		탑승자의 장비와 보호구를 직접 착용시켜 주고 확인하는지 여부 확인, 직접 착용 시켜주지 않거나 확인하지 않을 경우 불합격 처리.	**재시도없음**
		탑승자에게 필요한 전체 비행 계획, 안전교육, 이, 착륙 과정상의 협조 및 교육사항에 대한 설명을 충분히 하는지(협회표준)	
		이륙 판정법	
		5점 확인법 시행 여부: 반드시 구두(국문이나 영어)로 외치며 확인(Pilots, Lines, Canopy, Airspace, Wind)	**재시도없음**
		출발 3단계 국면에서의 자세(산개 후 글라이더 확인1초 이상),견제 브레이크 풀어주며 가속,이륙후 질주자세 유지5M까지	**재시도없음**
		확인시간이 짧고 형식적일 경우 재시도	
		캐노피 확인 안 할 경우 불합격	**재시도없음**
		이륙 시 앞으로 쏟아진 후 접힐 경우 재이륙	
		파일럿의 조작 없이 글라이더가 스스로 회복될 경우 계속 진행	
		가속 시 정면, 지면 확인 등이 안 될 경우 재 시도	
		동승자가 중심을 잃어 기울어져 있는 상태로 중단하면 재 시도	
		3회 이상 이륙 실패시 불합격	
		하네스에 올라타서 지면에 닿을 경우 불합격	
		동승자가 중심을 잃고 쓰러지고 있는 상태에서 이륙을 강행하면 불합격	**1회실패시 불합격**
		이륙 후 피칭을 많이 하여 위험할 경우 불합격	
		이륙 후 지면이나 나무에 닿을 경우 불합격	
		부양직후 경사면에 엉덩이 착지하면 불합격	
		이륙 시 산줄이나 캐노피 및 장비 등에 이상이 있는 상태에서 이륙을 강행할 경우 불합격	
		지면에서 50M 높이 이전에서 하네스에 앉으려고 브레이크를 놓을 경우 불합격	
		하네스에 앉기 위해 두 손으로 브레이크를 잡아 당기며 앉을 때 불합격	**재시도없음**
	비행	**공중 기동 판정법(∞자 비행)**	
		8자 비행시 시작점과 전환 및 종료시점을 정확히 유지하는지	
		각지지 않고 부드러운 원으로 회전하는지,	
		좌우의 원이 균형 있게 만들어 졌는지	
		흔들림 없이 수행(피칭, 롤링) 하는지 등을 확인하고 부족한 사항은 재시도	
		해당 시간 35초 준수여부(시간초과 3초 이내 재시도 그 이상이면 불합격)	**30초 초과 불합격**
		한 바퀴 회전 후 피칭업 시 안정되게 반대방향으로 회전, 진행방향 유지하는지	
		회전 중 접힘 발생시 재시도 접힌 양이 클 경우 불합격	
		스핀성향이 나타날 정도로 회전 시 불합격	

불합격표시	항목	평가내용	평가관 적용기준
		착륙 판정법	
	착륙	해당 구역(반경 10m) 안에 안전하게 착륙 완료하여야 합격	**반경10m외 불합격**
		착륙대기 지점에서 고도처리	
		U턴, S자, 8자 접근법으로 접근하여 착륙	
		최종 접근 시 고도 처리를 위해 최대 1회의 S자까지만 허용, 그 이상은 재시도	
		브레이크를 실속 직전까지 사용하여 위험하다고 판단되거나 이로인해 하드랜딩시 불합격	**재시도없음**
		착륙 시 다시 뜨며 착륙자세를 취할 경우 재시도	
		최종 접근 구간에서 써멀 영향을 크게 받아 착륙에 중대한 영향을 주었을 때는 재시도 가능	
		배풍 착륙 시 확실한 배풍일 경우 불합격, 판단이 용이하지 않을 경우 재시도	
		착륙장 오차범위(10%) 내에 착륙할 경우 재시도, 그 이상일 때는 불합격	
		최종 착륙 접근시 최소 5M높이에서 시트에서 일어나 착륙자세를 취하지 않아 위험하면 불합격, 잘하면 재시도	
		승객이 조종사의 발보다 먼저 닿아 충격이 가해졌을 경우 불합격	**1회실패시 불합격**
		두 발을 제외한 엉덩이 및 기타 신체부위로 지면에 접촉하며 착륙 시 불합격	
	대응력	착륙장 주변의 나무나 구조물등과 접촉 시 불합격	**재시도없음**
		위험한 상황 발생이나 기타사항에 대한 처리	
		낙하산 산개 불합격	
		떨어질 때 위험하면 불합격	
		기동이 심할 대는 불합격	
		손상이나 피해를 줄 경우 불합격	**재시도없음**
		같은 사항을 재시도로 두 번 실패하였을 경우 불합격	
		이외의 사항은 평가관의 재량으로 위험하지 않을 경우는 재시도, 위험 하다고 판단될 경우 불합격 처리할 수 있다.	

평가원칙

합격과 불합격만 판단한다. 약간 부족할 경우는 1회에 한하여 재시도 한다.

재시도에서도 모든 과정을 이상없이 수행해야 합격처리 한다.

고도가 충분할 경우 공중 기동법은 그 시도 비행에서 1회에 한하여 재시도가 가능하나 그 외의 항목은 재 비행을 통한 재시도를 해야 한다.

감독관은 이륙장, 착륙장에서 각 한 번씩 평가함을 원칙으로 한다.

부득이한 경우 이륙장 평가는 평가 현장에서 제 3 자가 촬영하여 이륙 전 후의 전 과정을 충분히 확인할 수 있는 장면이 담긴 비디오로 대체할 수도 있다.

이때, 착륙장에 있는 평가관의 평가 시작을 알리는 무전 방송 내용이 포함되어야 한다.

필요시 평가관이 직접 동승하며 평가 할 수도 있다.

기상에 따른 요건의 악화로 중지될 경우 재 기회를 부여한다.

불합격시 교육 증명서 평가란에 기록 및 서명하고, 1개월간 추가 실습 비행을 충분히 시행한 후에 재응시가 가능하다.

탈락 이유에 대한 설명을 명확히 한다.

사적인 이유로 인한 사전 연기를 요청한 경우 연기가능, 사전(최소한 평가 1일전) 연락이 없을 경우 불합격 처리한다.

응시 장비 확인, 부적격 장비 준비 시 비행 없이 곧바로 불합격 처리한다.

매 회차 마다 평가관은 다를 수 있으며 필요시 2명의 평가관이 동시에 이륙장, 착륙장에서 평가할 수 있다.